

SXT[®]

SCOOTERS

IMAGEBROSCHÜRE



KONTAKT



POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2
79618 Rheinfelden

Tel. +49 (0)7623 - 460 46 0

info@sxt-scooters.de

www.sxt-scooters.de

Abt. Technik

technik@sxt-scooters.de

Abt. Vertrieb

vertrieb@sxt-scooters.de

Abt. Marketing

marketing@sxt-scooters.de



www.sxt-scooters.de



[@SxtScootersDeutschland](https://www.facebook.com/SxtScootersDeutschland)



[@SXTscootersDE](https://www.youtube.com/SXTscootersDE)



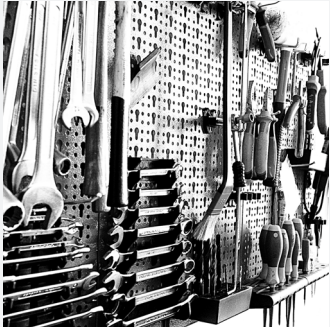
[@sxtscooters](https://www.instagram.com/sxtscooters)



[@sxtscootersde](https://twitter.com/sxtscootersde)

SXT[®]
SCOOTERS

INHALT



Pol-Planet
SEITE / **8**

Milestones
SEITE / **10**

Strategische Partner
SEITE / **18**

Standort Rheinfelden
SEITE / **22**

Showroom
SEITE / **24**

Grafik | Design | Foto | Video
SEITE / **30**

Reparatur | Wartung | Akkutechnik
SEITE / **36**

Lagerhaltung | Versand
SEITE / **46**

Speziallösungen
SEITE / **50**

FAQ
SEITE / **52**

Händler werden | Batterieverordnung
SEITE / **56**





POL PLANET

GmbH & Co.KG



Geschäftsführer und Inhaber

MARCO SCHULER

Das Unternehmen **POL-Planet GmbH & Co. KG** ist seit 2005 erfolgreich in der Herstellung von Sport- und Freizeitartikeln sowie deren Import und Vertrieb tätig.

Unser Produktportfolio bauen wir permanent aus. Wir sind ein junges zukunftsorientiertes Unternehmen und die Zufriedenheit unserer Kunden ist ein wichtiger Eckpfeiler unserer Geschäftsphilosophie. Wir vertreiben unsere Artikel an interessierte Wiederverkäufer und Fachhändler sowie über unser bestehendes und unaufhörlich wachsendes Händlernetzwerk bereits in vielen Ländern Europas.

The Brand

Die Marke ist seit dem **SXT**
11.11.2011

geschützt und europaweit
eingetragen.

Dies ermöglicht Ihnen als Endkunden einen Ansprechpartner in Ihrer Nähe, um eben nicht alles anonym übers das Internet abwickeln zu müssen, was insbesondere bei Problemen und evtl. anfallendem Service und Reparaturen ein großer Vorteil ist. Aus diesem Grund legen wir auch große Aufmerksamkeit auf die sorgfältige und zuverlässige Arbeitsweise unserer Vertriebspartner vor Ort.

Alle SXT Scooters sind in Europa designed und unterliegen einer permanenten Weiter-

entwicklung und Verbesserung durch unser Team aus Designern und Ingenieuren. Mit mehr als 20 Jahren Erfahrung im Bereich Innovation und Entwicklung sind die Geräte mittlerweile mehr als 5 Millionen Mal weltweit verkauft und garantieren somit ein Höchstmaß an Professionalität und Know-how.



ISO 9001:2015/GRA
ID 9000014723



MILESTONES



20006201982

2004

2004

Gründung der **POL-Planet GdB.R.** Aufnahme des Geschäftsbetriebes mit der Vermittlung von Firmen und deren Dienstleistung ins Ausland.

2005

2005

Beginn Import von Sport- und Funsportartikeln aus Südkorea und Vermarktung im Direktvertrieb.

2006

2006

Aufbau eines deutschlandweiten Händlernetzwerkes zum Vertrieb von Funsportartikeln. Exklusivvertrieb von Poweriser Sprungstelzen in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Umfirmierung in die **POL-Planet e.K.**

2008

2008

Erreichen der Marke von **300 Vertriebspartnern** in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

2011

NOVEMBER

Registrierung der Marke „**SXT**“.
Launch von www.sxt-scooters.de und Eröffnung unseres Versandlagers in Lörrach.

DEZEMBER

Verkaufsstart vom Modell **SXT 1000 Turbo**.

2012

JANUAR

Eröffnung Versandlager in Paris und Warschau.

MÄRZ

Die ersten **10 SXT Händler** sind registriert.

JUNI

Ausweitung des Vertriebskonzeptes an Händler im europäischen Ausland.

2013

JANUAR

Verkaufsstart der ersten straßenzugelassenen Modelle.

FEBRUAR

Verkaufsstart der **SXT Lithiumakku-Serie** mit 20 Ah Kapazität in 36 V und 48 V.

MÄRZ

Produktionsbeginn der 48 V Serie.

APRIL

Conrad Electronics SE in Hirschau steigt ins SXT Scooters Geschäft ein.

MAI

Premiere & Launch unserer ersten Produktvideos in HD Qualität.

JUNI

Verkaufsstart des neuen **SXT 1000 XL EEC** Modells mit Straßenzulassung und 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

JULI

SXT goes Downunder – der erste SXT Verkäufer in Australien nimmt seine Tätigkeit auf.

SEPTEMBER

Verkaufsstart unseres Fliegengewichts dem **SXT Compact H 300**.

NOVEMBER

SXT stattet Rettungskräfte in Polen an Großevent mit Elektrorollern aus.

DEZEMBER

Mehr als **100 Händler** und Vertriebspartner vertrauen mittlerweile auf die Qualität von SXT. Lagererweiterung um rund 600 m² - Anbindung an DHL Easylog System – Umstellung auf vollautomatisierten Versandablauf und Nachverfolgungskette.

2014

JANUAR

Die **POL-Planet e.K.** unterzeichnet Partnerschaftsvertrag mit dem Herstellerwerk in China / Plus Online, Tengelmann E-Stores GmbH steigt in den SXT Scooter Vertrieb mit ein. Inbetriebnahme der neuen Produktionslinien im neugebauten Werk mit 30.000 m² überbauter Produktionsfläche in China.

FEBRUAR

Präsentation unseres umfangreichen Werbemittelsortiments für unsere Händler & Vertriebspartner.

APRIL

Zusammen mit unserem Partner in China stellen wir auf der Shanghai – China Cycle 2014 aus. SXT Scooters wird offiziell zum **German Design Award 2015** nominiert. **SXT 1000 XL EEC** offiziell für die Schweiz zur Benutzung am öffentlichen Straßenverkehr zugelassen & genehmigt.

MAI

Es wird bun – die neuen neonfarbenen Kindermodelle **SXT 100** gehen an den Start. SXT Scooters erobert Brasilien - nun auch in Südamerika erhältlich.

JUNI

Aktueller Stand unseres Händlernetzwerkes umfasst aktuell **140 Händler** und Vertriebspartner.

JULI

Verkaufsstart der **SXT Li-Ion Akkuserie** mit einer Kapazität von 30 Ah erhältlich in 36 V und 48 V.

AUGUST

Verkaufsstart der Modelle **SXT 300** und **SXT H800** – wir bieten nun 35 unterschiedliche Rollermodelle/-varianten in unserem Sortiment an.

SEPTEMBER

FTP Datenschnittstelle für Händler fertiggestellt – ab sofort erhalten alle Händler Zugriff auf tagesaktuelle Produktdaten und Lagerbestände.

OKTOBER

Auch die Otto Group vertraut auf SXT Scooters und steigt in den Vertrieb unseres gesamten Produktsortiments ein.

2015

FEBRUAR

SXT veröffentlicht seine ersten beiden „großen“ Rollermodelle, den **SXT Raptor 1200** sowie den **SXT Gekko 1200**.

MÄRZ

Veröffentlichung neue Ausbaustufe des **SXT COMPACT H 300**.

JUNI

Wir begrüßen **Händler Nr. 200** in unserem Netzwerk.

JULI

Diverse Weiterentwicklungen werden auf die Serienmodelle des **SXT 500 EEC**, **SXT 1000 Turbo**, **SXT 1000 XL**, **SXT 1000 XL EEC** mit aufgenommen. Die wohl wichtigste ist unser neues „Click and Go“ Sattelbefestigungssystem welches das Alte ablöst.

AUGUST

Fertigstellung und Start unseres neuen RMA Moduls zur schnelleren Bearbeitung von Reklamationen sowie Start der neuen Kategorie „Gebrauchte & Retouren“ in unserem Onlineshop.

SEPTEMBER

SXT Light - der leichteste Escooter der Welt wird am Markt eingeführt. Markteinführung des neuen **SXT Compact Ultimate** mit 600 W 48 V brushless Motorpower.

NOVEMBER

Markteinführung des neuen **SXT DUO** - dem ersten Balance Board in unserem Sortiment.

DEZEMBER

Der **SXT 500 EEC** wird Testsieger im Vergleich diverser Elektroscooter unterschiedlichster Hersteller mit der Gesamtnote 1,6. Wir vergrößern unsere Bürofläche um 300 m² für neue zusätzliche Verstärkung.

2016

JANUAR

SXT übertrifft sich selbst. Ab sofort ist der **SXT Light** nicht mehr der leichteste Escooter der Welt. Präsentation des **SXT Carbon** mit 6,9 kg Gesamtgewicht der nun leichteste E-Scooter weltweit.

FEBRUAR

Wir veröffentlichen unsere neue Lithiumakku-Serie. Ab sofort verbaut in edle Aluminiumgehäuse mit 25-poliger D-Sub Buchse zur Nachbalancierung der einzelnen Zellen für eine noch längere Lebensdauer. Inbetriebnahme unseres neuen hauseigenen Fotostudios, um noch schneller auf neue Artikel & Artikeländerungen reagieren zu können.

MÄRZ

Auto Teile Unser „kurz A.T.U.“, steigt in die Elektromobilität ein und nimmt ein Großteil unserer Sortiments in deren Angebot für den stationären Handel mit auf.

APRIL

Upgrade des Modells **SXT 1000 XL** auf **SXT 1600 XL** mit ab sofort einem 1600 W bürstenlosen Motor mit sagenhaften 55 km/h Spitzengeschwindigkeit.

MAI

Vorstellung der beiden neuen 2-Sitzer Modelle **SXT Viper** sowie dem neuen **SXT Gekko V2** mit herausnehmbarem Lithiumakku. Start unseres neuen RMA Systems zur schnellen und effektiven Bearbeitung von Retouren sowie Reparaturen von Händlern und Endkunden.

JUNI

Der **SXT Light** ist ab sofort auch in der „ECO“ Variante mit reduzierter Leistung und kleinerem Akku zu noch günstigeren Konditionen verfügbar.

AUGUST

SXT Scooter wird während des Product Launch Events des neuen **Z3** Modells in Peking als VIP Partner des Marktführers für Elektroroller in China ausgezeichnet.





2017

JANUAR

Veröffentlichung und Vorverkaufsstart unseres neuesten Modells dem **SXT Buddy**.

FEBRUAR

Einweihung & Produktionsstart in unserem neuen Fotostudio jetzt auch mit modernster 360° Fototechnik. Wir bekommen Verstärkung von 2 neuen Mitarbeitern im Vertrieb.

MÄRZ

Veröffentlichung und Vorverkaufsstart des neuen Modells **SXT Carbon V2**. Ab diesem Jahr haben wir auch einen 120 Seiten starken Katalog - die Version 2017 kommt aus dem Druck und geht in den Versand.

APRIL

Zeitgleich mit dem neuen Hauptkatalog, geht auch unser überarbeitetes Homepagedesign an den Start.

JULI

Wir starten unsere diesjährige Modelloffensive und veröffentlichen das **SXT Board**, **SXT Bike**, **SXT Neo** und den **SXT Light Plus**.

AUGUST

Verkaufsstart des aktuell schnellsten Elektro- Scooter der Welt in seiner Gewichtsklasse dem **SXT Ultimate Pro** mit 65 km/h Spitzengeschwindigkeit.

OKTOBER

Wir wachsen weiter und verstärken unser Team um 2 weitere Mitarbeiter im Bereich Verkauf / Kundenservice & After Sales.

DEZEMBER

Auslieferungsstart des **SXT Z3**.

2018

JANUAR

Veröffentlichung & Verkaufsstart des Facelifts für die Modelle **SXT Raptor V2**, **SXT 500 EEC**, **SXT 1000 Turbo** sowie **SXT 1600 XL**. Vorstellung des neuen Modells **SXT Cruiser** und **SXT SONIX**.

Die POL-Planet e.K. firmiert um in die **POL-Planet GmbH & Co. KG**.

JULI

SXT Scooters wird offizielles Mitglied im Bundesverband Elektromobilität BEM e.V. Produktvorstellung & Verkaufsstart des neuen **SXT Monster**, **SXT Velox** & **SXT Light Plus V**.

AUGUST

Produktvorstellung & Verkaufsstart des **SXT 500 EEC** & **SXT 1000 XL EEC** in der Faceliftversion mit bürstenlosen Nabenmotoren, **SXT Raptor V3** und **SXT Gekko V3**.

SEPTEMBER

Produktvorstellung & Verkaufsstart des **SXT Buddy V2** mit optimierter Leistung und Geschwindigkeit.

NOVEMBER

Wir stocken unser Team um zusätzliche Mitarbeiter im Verkauf & After Sales, in der Buchhaltung sowie im Versand auf.

DEZEMBER

Wir ziehen um! Am neuen Standort in Rheinfelden verdreifacht SXT Scooters seine Büro- und Lagerflächen.

2019

JANUAR

Ein weiterer Meilenstein ist geschafft - wir heissen **Händler Nr. 500** recht herzlich in unserem europaweiten Händlernetzwerk willkommen.

Wir nehmen den Geschäftsbetrieb in unseren neuen Räumen in Rheinfelden auf über 3.000 m² auf.

FEBRUAR

Ab sofort bieten wir auch Speziallösungen wie z.B. Sharingscooter samt der dazugehörenden Technologie maßgeschneidert auf die Kundenanforderungen an.

MÄRZ

Wir verdoppeln unser Personal in Verkauf, Versand und im Werkstattbereich.

APRIL

Wir bestehen die Prüfung und Zulassung unseres Unternehmens als zertifizierter Hersteller beim Kraftfahrtbundesamt.

JUNI

Am 15. Juni erleben wir einen Meilenstein in der E-Scooter Geschichte live mit und die neue eKFV (Elektrokleinstfahrzeugverordnung) tritt in Kraft.

Der Vorverkauf der ersten beiden eKFV Modelle beginnt.

JULI

Die **SXT Ultimate** Familie erhält mit den neuen Modellen **SXT Ultimate Lite** sowie den **SXT Ultimate PRO +** Zuwachs und gleichzeitig ein großes Produktupgrade.

SEPTEMBER

Alle **3 eKFV Modelle** bestehen fast zeitgleich die technischen Prüfungen und SXT ist der erste Hersteller in Deutschland mit gleichzeitig 3 eKFV geprüften und zugelassenen Fahrzeugen.

OKTOBER

Es erfolgt die Auslieferung von tausenden vorbestellten eKFV Scootermodellen innerhalb weniger Tage.

DEZEMBER

Verkaufsstart des **SXT Light GT**.

2020

JANUAR

Wir heissen **SXT Händler Nr. 700** recht herzlich in unserem europaweiten Händlernetz willkommen.

FEBRUAR

Vorstellung neue elektrische Skateboards **SXT Board GT** sowie **SXT Board X2**. Inbetriebnahme unseres neuen Akkumess & - analyseprüfstands nach aktuellstem Stand der Technik.

JUNI

Auslieferungsstart neues Elektrorollermodell **Yadea G5**.

AUGUST

Verkaufsstart des neuen großen Elektroroller Modells **Yadea C15**.

SEPTEMBER

Verkaufsstart neues Modell **SXT Tito eKFV**.

2021

JANUAR

Wir rüsten auf und produzieren ab sofort unsere eigenen Produktwerbevideos sowie Anleitungsvideos.

FEBRUAR

Vorstellung neues Modell **SXT Grizzly**. Eröffnung & Produktionsstart unsers eigenen Filmstudios.

JULI

Vorstellung des neuen **SXT Velox MAX**.

SEPTEMBER

Erfolgreiche Zertifizierung des Qualitätsmanagementsystems der POL-Planet GmbH & Co. KG nach DIN ISO 9001:2015 / GRA.

OKTOBER

Preisträger des Awards Deutschlands beste Shops Kategorie Elektroroller & Scooter verliehen vom Nachrichtensender ntv gemeinsam mit dem Deutschen Institut für Service-Qualität (DISQ).

NOVEMBER

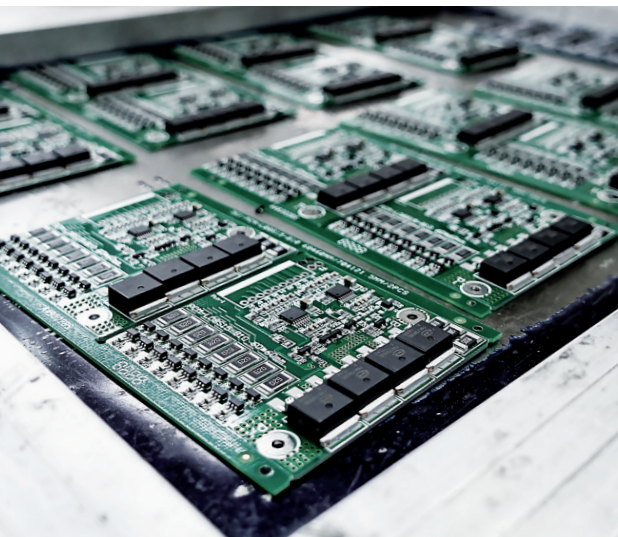
Vorstellung des neuen **SXT Monsters EEC** mit Strassenzulassung, sowie dem **SXT Grizzly GT**.

STRATEGISCHE PARTNER & PRODUKTIONS- STANDORTE



SXT kooperiert und produziert aktuell in 9 chinesischen Fabrikationsstätten, die zusammengenommen über mehr als 1.000.000 m² überdachte Produktionsfläche verfügen. Die jährliche Produktionskapazität liegt bei mehr als 10.000.000 Fahrzeugen. Bei der Auswahl unserer Partner ist uns der persönliche Kontakt sehr wichtig. Aus diesem Grund sind wir mit unserem Team bis zu 5-mal jährlich für 2-3 Monate vor Ort,



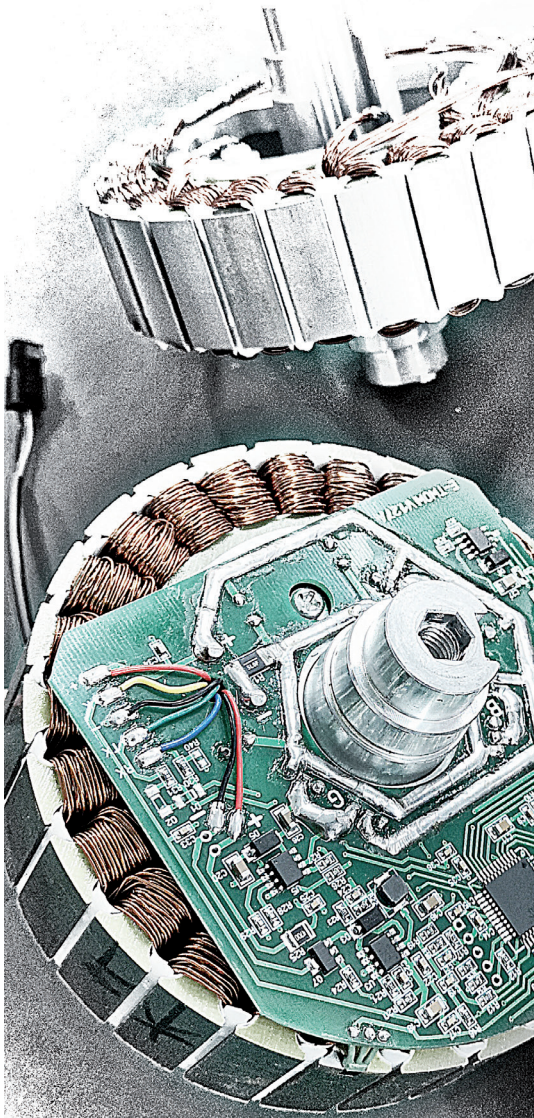


um die Weiterentwicklung von neuen Produkten zu besprechen und voranzutreiben, sowie die Qualitätssicherung zu überwachen und Verbesserungspotential vor Ort zu erkennen und umzusetzen.

Ein uns wichtiges Kriterium ist die Schulung und Weiterbildung von hochqualifiziertem Fachpersonal, welches unsere Elektroroller und Scooter größtenteils in Handarbeit fertigt, montiert und einzeln überprüft.

Zu unseren Kooperationspartnern zählen auch führende Anbieter,

welche Fahrzeuge weltweit vertreiben und maßgeschneidert sowie individuell auf die Bedürfnisse der jeweiligen Kunden anfertigen.



Der gesamte Produktionsprozess erfolgt größtenteils unter einem Dach. Von der Anlieferung des Rohmaterials, über die Weiterverarbeitung durch hochmoderne Schweißroboter, bis hin zur Sandstrahlung und Pulverbeschichtung wird alles aus einer Hand produziert und kontrolliert. Nur so kann die Endmontage der einzelnen Baugruppen bis hin zum fertigen Fahrzeug unseren hohen Qualitätsansprüchen und Standards gerecht werden.

CNC Fräsmaschinen, In-house Wassertransferrdruck sowie vollautomatische Verpackungslinien gehören zur Grundausstattung nahezu jedes Herstellers. Zuständig für die permanente Forschung und Weiterentwicklung sind die unterschiedlichen R & D Departments, welche durch ihre Arbeit, basierend auf modernster Hard- wie Software, allen nur erdenklichen Anforderungen der unterschiedlichen Märkte gerecht werden.

Die Verwaltung, Überwachung sowie das Handling der Einzelteile und vorgefertigten Baugruppen erfolgen über sogenannte ERP Teilesysteme, um jedes einzelne Teil problemlos intern nach verfolgen zu können und um die permanente Qualitätsüberwachung sicherzustellen. Sämtliche Einzelteile erfüllen

PRODUKTIONSPROZESSE



alle notwendigen Richtlinien und Normen wie u. a. CE, ROHS, IQC, IPQC und FQC, welche zusätzlich durch wiederkehrende interne Prüfungen und Audits zwischen den einzelnen Produktionsschritten noch einmal geprüft und überwacht werden. So können Sie sich absolut sicher sein, dass Sie beim Kauf eines original SXT Scooters keinerlei Risiko eingehen und ein absolut hochwertiges Qualitätsprodukt erwerben. Hierfür stehen wir mit unserem Namen.





Erleben Sie in einem Video unseren Standort in Rheinfelden.

[Scan mich]

STANDORT RHEINFELDEN

In unserem Versandlager in Rheinfelden lagern wir permanent 4.000–6.000 Fahrzeuge und haben so unser gesamtes Produktsortiment immer sofort verfügbar, was sich in sehr kurzen Reaktions-, Versandabwicklungs- und Lieferzeiten hin zum Kunden bemerkbar macht.

Wir erhalten im Monat mehrere Anlieferungen von Seefrachtcontainern, sodass falls doch mal ein Artikel ausgeht, dieser in relativ kurzer Zeit wieder ab Lager verfügbar ist.





SHOWROOM

130 qm

Mit unserem 130 qm großen Showroom haben wir die Möglichkeit das komplette SXT Sortiment unseren Kunden zu zeigen.

In unserer gemütlichen Sitzecke können an einem großen Flatscreen wichtige Neuerungen und Informationen den Händler präsentiert werden. Es besteht auch jederzeit die Möglichkeit, Testfahrten mit unseren Fahrzeugen durchzuführen.







Machen Sie einen
Rundgang durch
unseren Showroom.

[Scan mich]







SXT | 82 | 2020



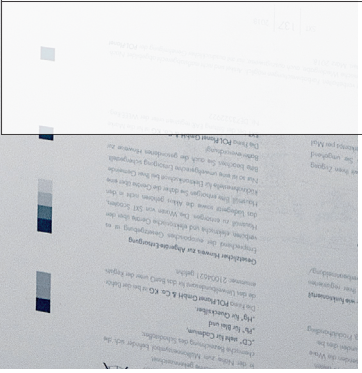
SXT® BUDDY v2 max
SCOOTERS
by INOKIM

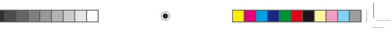


SXT®
SCOOTERS
www.sxt-scooters.com
INOKIM
© 2020



SXT® BUDDY v2 max
SCOOTERS
by INOKIM





SXT LIGHT PLUS V

Neben den technisch notwendigen Änderungen, sowie natürlich der gesetzlich durchgeführten Typenprüfung, stimmt der SXT Light Plus V in der eKfV-Version mit unserem Basismodell SXT Light Plus V überein und überzeugt mit sensationellem Betriebskosten von 1,50 Euro pro gefahrene 1000 km.

eKfV

Bitte finden Sie weitere Informationen über den SXT Light Plus V eKfV

SXT | B3 | 2020

GRAFIK DESIGN

DDY v2 max

In unserem hauseigenen Grafikstudio entwickeln wir nicht nur das Design unserer Fahrzeuge, sondern gestalten auch alle relevanten Drucksachen, wie z.B. Kataloge, Flyer, Produktblätter bis zu unseren stylischen Produktverpackungen.

Auch unser Werbeartikelsortiment, das vom Kugelschreiber, über Werbebanner, bis zum Messezelt reicht, entsteht in unserer eigenen Kreativabteilung.



100 qm

FOTOGRAFIE & VIDEOPRODUKTION

Auch ein professionell ausgestattetes Foto und Videostudio befindet sich in unseren Räumen.

Eine 4 Meter breite klassische Hohlkehle, bietet uns die Möglichkeit, auch die größten Roller aus unserem Sortiment ohne Probleme abzulichten.



Werfen Sie einen Blick
in unser professionelles
Fotostudio.

[Scan mich]



Das Highlight ist unsere 360 Grad Plattform. Mit einer ausgefeilten Technik und umfangreicher Software, können wir vollautomatisch 360° Animationen erzeugen, um dem potentiellen Käufer bestmöglichen Einblick in das SXT Produktportfolio zu garantieren.

Von der Ankunft neuer Teile oder Fahrzeugen, vergehen so nur wenige Stunden, bis zum fertig bearbeiteten Artikelbild, einer 360° Animation oder einem professionellen Produktvideo.





REPARATUR WARTUNG SERVICE

Mit unseren professionell ausgestatteten Werkstätten, gepaart mit erfahrenen und langjährigen Mitarbeitern, garantieren wir Ihnen den bestmöglichen Support Ihres E-Scooters.

Wartungs- und Reparaturarbeiten werden sorgfältig und auf höchstem technischen Niveau fachgerecht ausgeführt, damit Sie auch immer sicher mit Ihrem Fahrzeug unterwegs sind.

Zudem versuchen wir die Standzeiten in unserer Werkstatt immer so kurz wie möglich zu halten, dies erreichen wir auch durch eine umfangreiche Lagerhaltung an Ersatz- und Verschleißteilen.



Schauen Sie was man alles in unserer Werkstatt findet.

[Scan mich]

MESS- UND ANALYSETECHNIK

Wir verfügen an unserem Standort in Rheinfelden über eine auf dem neuesten technischen Stand befindliche Werkstatt.

Mit unserer Batterie Mess- und Analysetechnik sind wir immer in der Lage schnell und effizient Fehler auszuwerten und diese zu beheben.





AKKUTECHNIK

Die Akku Kapazität ist für viele unserer Kunden ein wichtiges Thema. Mit unserer hochentwickelten Mess- und Analysetechnik nach neuestem Standard, können wir Ihnen genaue Auskunft über den tatsächlichen Zustand Ihres Akkus erteilen. Bei Bedarf sind wir auch in der Lage Ihren Akku zu zerlegen und defekte Zellen oder das BMS zu ersetzen.

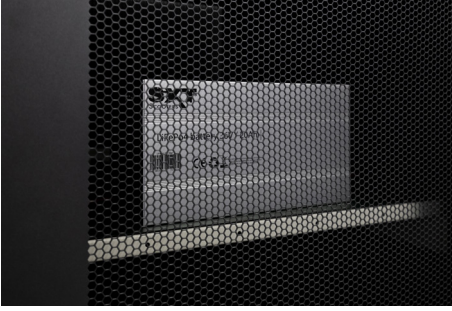
Zudem ist es uns möglich, eine Simulation mit dem Akku unter realen Bedingungen durchzuführen und somit eine aussagekräftige und unverfälschte Aussage über den Zustand Ihres Akkus zu erzielen.

AKKUMULATOR BATTERIE + ?

Was ist richtig und was sind die Dinge, die später den Unterschied ausmachen?

ine Batterie ist ein elektrotechnischer Speicher auf elektrochemischer Basis. Früher wurden Batterie- und Akkumulator Zellen klar unterschieden - in nicht wieder aufladbare (Primärzellen) und in wieder aufladbare (Sekundärzellen). Heutzutage gibt es zum Glück fast nur noch Batterien die wieder aufladbar sind. Es gibt aber auch hier noch viele Unterschiede, welche wir hier näher zu erläutern versuchen.





Bleiakkus

Pro

Bleiakkus sind bis heute in fast jedem KFZ, Motorrad, LKW verbaut und erfüllen problemlos Ihre Aufgabe als Starterbatterie. Auch was Preis-Leistung betrifft, ist der Bleiakku eine gute Lösung. Er kann in kurzer Zeit hohe Ströme liefern und ist (gute Wartung und Pflege vorausgesetzt) auch hinsichtlich seiner Lebensdauer eine der wirtschaftlichsten Lösungen.

Kontra

Bleiakkus besitzen eine sehr geringe Energiedichte. Das heißt, auf sein Gewicht bezogen ist der Bleiakku gegenüber einem Lithium-Ionen-Akku etwa doppelt so schwer. Außerdem darf ein Bleiakku nicht Kopfüber betrieben werden und nur bedingt in Seitenlage.

Lithiumakkus

Pro

Der Lithium Akku besticht durch hohe Lebensdauer, kein Memory Effekt, lange Lagerfähigkeit, sehr hohe Energiedichte. Beispielsweise kann ein Lithium-Ionen-Akku im Vergleich zu einem Bleiakku, dieselbe Kapazität bei nur halbem Gewicht bereitstellen. Auch ist die Anzahl der Ladezyklen im Vergleich zu einem Bleiakku deutlich höher. Der Anschaffungspreis eines Lithiumakkus amortisiert sich somit in kürzester Zeit. Das sogenannte BMS (Battery Management System) sorgt dafür, dass die einzelnen Zellen im Ladezustand sowie im Entladezustand überwacht werden und falls nötig in den Lade- oder Entladeprozess eingegriffen und dieser gestoppt wird.

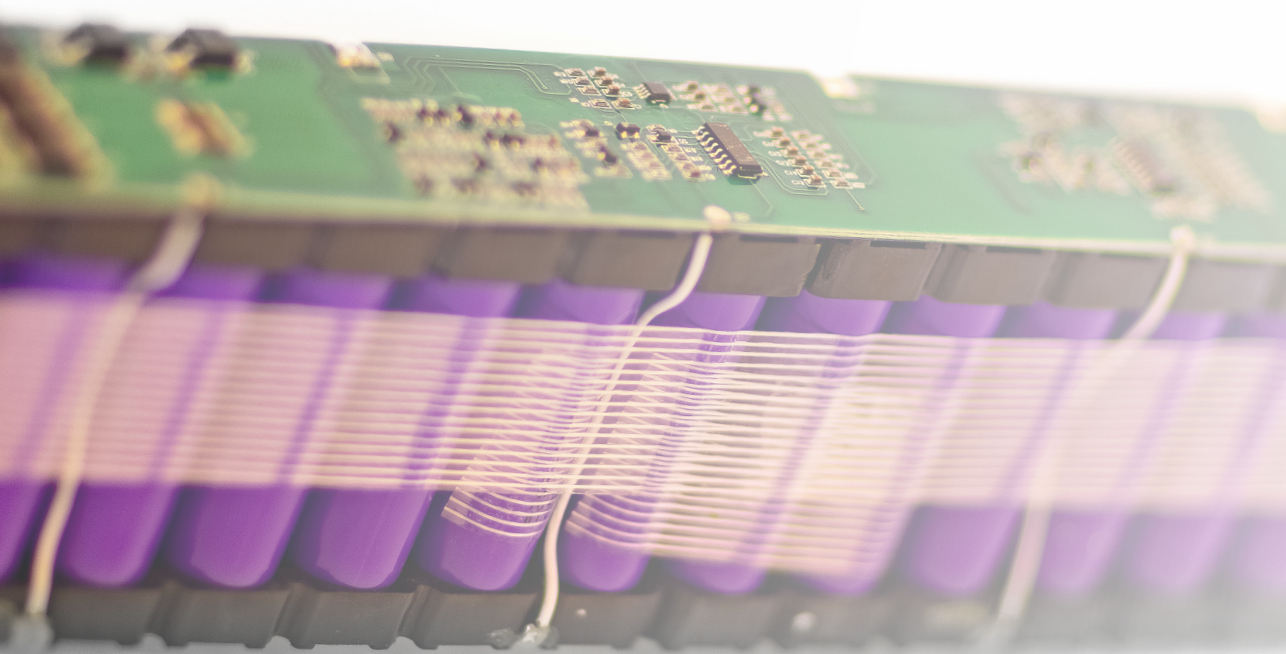
Kontra

Das größte Manko eines Lithiumakkus ist die sogenannte „Tiefentladung“, tritt diese ein, ist der Akku sehr wahrscheinlich unwiderruflich beschädigt und kaum mehr zu retten. Die negativen Folgen der Tiefentladung sind nicht umkehrbar.

Sehr niedrige oder zu hohe Temperaturen bereiten dem Akku Probleme und die Zellen im Innern geraten in sog. „Stress“. Die optimale Betriebstemperatur eines Lithiumakkus hinsichtlich dessen optimaler Lebensdauer liegt bei 22° C.

LiFePO4 battery 36V / 20

Fakten
Lebensdauer
Pflege
Lagerung



Bleiakkus

Während des Entladevorganges bei einem Bleiakku, bilden sich in dessen Inneren an den Bleiplatten Sulfatkristalle – dies ist ein normaler Prozess. Durch die ansteigende Spannung beim Wiederaufladen, werden diese Kristalle einfach gesagt wieder aufgelöst. Dies allerdings nie zu 100 % - das bedeutet, etwas vom Kristall bleibt immer „übrig“. Im Laufe seines Lebens, sammeln sich so mehr und mehr Sulfatkristalle an der Oberfläche der Bleiplatten, welche den Energiefluss mehr und mehr erschweren und behindern. Irgendwann ist die „Anzahl“ dieser Sulfatkristalle so angestiegen, dass ein nennenswerter Stromfluss nicht mehr vorliegt – dann spricht man von der Verschleißgrenze des Bleiakkus. Dieser muss durch einen neuen ersetzt werden.

Es gilt - je tiefer die Spannung und je länger ein Bleiakku bei niedriger Spannung betrieben oder gelagert wird, desto stärker „wachsen“ die Sulfatkristalle an der Oberfläche der Bleiplatten. Sind diese extrem lange & groß „gewachsen“ (z.B. durch lange Pausen während zwei Wiederaufladevorgängen), lässt sich dieser Prozess auch durch aufladen nicht mehr rückgängig machen und man spricht von einem sulfatierten Akku, was dann die sog. „Tiefentladung“ eines Bleiakkus bedeutet. Auch dann lässt sich dieser nur noch durch einen neuen ersetzen.

Als optimale Lagertemperatur von Bleiakkus empfehlen wir 15°C - also stets eher kühl und trocken. Wichtig ist, den Akku während der Lagerung nicht sich selbst zu überlassen, sondern diesen einmal im Monat zu prüfen und optimalerweise bei einem Ladezustand von um die 90 % zu halten - also eher im oberen statt am unteren Spannungsbereich.

Lithiumakkus

Ein Lithium-Ion Akku verliert im Laufe seines Lebens rein durch die Alterung an Kapazität. Zusätzlich beeinflussen Ladezyklen sowie Leistung die vom Akku abverlangt wird, die Lebensdauer - sprich jeder Lade- sowie Entladezyklus. Durch chemische Prozesse im Inneren, wird der Akku mehr und mehr abgenutzt. Extreme Temperaturen im Plus- oder Minusbereich, können die chemischen Bestandteile einer Batterie ebenso stark beschädigen oder zu einem stärkeren Verschleiß beitragen. Optimalerweise wird ein Lithiumakku niemals zu 100 % aufgeladen und ebenso wenig völlig entladen – der optimale Bereich liegt hier zwischen 30-80 %.

Hinsichtlich der Leistungsfähigkeit spielt die Betriebstemperatur eine sehr große Rolle. Sie sollte nicht zu niedrig, aber auch nicht zu hoch sein – ist dies der Fall, nimmt die Leistungsfähigkeit des Akkus ab, oder schädigt diesen im schlimmsten Fall. Bei zu niedriger Temperatur erhöht sich der Innenwiderstand vom Akku und die Spannung fällt ab, umso schwerer wird es für den Akku die benötigte Energie bereitzustellen, somit sinkt auch die Reichweite. Bei zu hoher Temperatur (ab 35 Grad Celsius) muss der Akku viel mehr Energie aufbringen um dieselbe Leistung abzugeben – ebenfalls hier sinkt dann die Reichweite. Der Alterungsprozess vom Akku wird ebenso durch Wärme beschleunigt, Einbußen in der Reichweite und Gesamtzahl der Ladezyklen können hier die Folge sein. Die ideale Betriebstemperatur liegt bei 22° Celsius. Die optimale Lagertemperatur von Lithiumakkus liegt bei 10°C - also stets kühl und trocken. Wichtig ist, den Akku während der Lagerung nicht sich selbst zu überlassen, sondern diesen einmal im Monat zu prüfen und optimalerweise bei einem Ladezustand von um die 50 % zu halten.



Technische Fakten

Energiemenge (Wh)

Die Energie wird in Wattstunden (Wh) angegeben. Sie errechnet sich aus der Formel Kapazität mal Spannung ($Ah \times V = Wh$). Teilt man die Energiemenge durch die verbrauchte Leistung des Geräts, so ergibt sich in etwa die Laufzeit.

Kapazität? Was ist das?

Die Kapazität ist die Menge an gespeicherter elektrischer Energie. Bei einem Akku gibt die Kapazität an, wie viel Strom der Akku speichern oder liefern kann. Die Kapazität wird meistens in Milliamperestunden (mAh) oder Amperestunden (Ah) angegeben. Ein Akku mit 1 Ah Kapazität kann eine Stunde lange einen Strom von 1 Ampere abgeben. Muss der Akku nur ein halbes Ampere abge-

ben, reicht die Kapazität aus für 2 Stunden Laufzeit oder bei 2 Ampere für entsprechend eine halbe Stunde. Umgekehrt, je höher der entnommene Strom, desto geringer ist die Laufzeit.

Wie wird die Kapazität eines Akkus gemessen?

Anders als die Spannung in Volt oder die aktuelle fließende Stromstärke, lässt sich die Kapazität nicht direkt und unmittelbar messen. Um die aktuelle Kapazität eines Akkus messen zu können, muss dieser in einem Prozess von Aufladen, Entladen und wiederaufladen mit dazwischen liegenden Abkühlphasen unter Last gemessen werden. Dieser Prozess dauert je nach Sollkapazität des zu prüfenden Akkus mehrere Stunden bis zu einem gesamten Tag. Beschleunigt werden kann der Messprozess zwar durch Erhöhen der Lade- und Entladeströme sowie Verkürzen der Abkühlphasen - dies führt aber unwiderruflich zu großen Fehlern im Messergebnis.

Wie berechnet man die Reichweite eines Akkus?

Einen zuverlässigen Wert für die mögliche Reichweite die mit einer Akkuladung gefahren werden kann, gibt es nicht. Die Reichweitenangaben sind deshalb immer nur maximale Richtwerte, die im allerbesten Fall erreicht werden können. Die mögliche Reichweite ist bedingt zum einen durch den Stromverbrauch des Elektromotors welcher bedingt durch Fahrtstrecke, Zuladung, Reifendruck, Windverhältnisse, Streckentopographie, usw. extremen Schwankungen unterliegt, sowie auch in Kennzahlen zum Akku selbst wie Alter, Pflegezustand, Ladeverhalten, usw.. Was man deshalb als fixen Wert zur Ermittlung der theoretisch möglichen Reichweite

heranziehen sollte ist die Kapazität in Wh oder Ah. Dies ist ein fester Wert welcher messbar ist. (Vergleichbar mit dem Tank eines benzinbetriebenen PKW). Ist der Tank leer bleibt das Fahrzeug stehen – wird dies in dieser Zeit mit einer Person und leerem Kofferraum gefahren ist die Fahrtstrecke natürlich wesentlich größer, da weniger Kraftstoffverbrauch als bei vollbesetztem PKW mit dem Kofferraum voll Gepäck und mit Anhänger. Hier schießt der Kraftstoffverbrauch in die Höhe und die Reichweite reduziert sich unter Umständen dramatisch.

Laden und Entladen?

Es gibt bei einem Akku drei Spannungen die wichtig sind. Das wäre die Nennspannung (Bleiakku 12 V), die Ladeschlussspannung, über die hinaus nicht geladen werden darf (Bleiakku 13,8 V) und die Entladeschlussspannung über die nicht weiter entladen werden darf, weil sonst Beschädigungen drohen. Bei einem Bleiakku wäre das 10 V. Alle Spannungsangaben sind auf jeweils eine Akkuzelle bezogen. Bei manchen Akkus ist eine Abschalt-elektronik eingebaut, diese schützt vor Tiefentladung.

Verschleiß durch Ladevorgänge / Schnellladung

Je höher der Ladestrom, desto größer der Verschleiß im Inneren der Zellen. Es gibt am Markt viele sog. Schnellladegeräte – der Vorteil dieser liegt darin, dass sich wie der Name schon sagt die Ladezeit teils drastisch reduziert. Dies wird möglich durch hohe Ladeströme von teilweise bis zu 10A. Dies führt allerdings zu thermischem sowie auch chemischem „Stress“ im Inneren der Lithiumzellen, was wiederum zu erhöhtem Verschleiß und somit kürzerer Lebensdauer führt.

Die üblicherweise verwendeten Ladeströme sind 2A – alle Ladegeräte mit höherer Leistung, könnte man als sog. „Schnellladegeräte“ bezeichnen. Die zulässigen max. Ladeströme von Akkuzellen sind unterschiedlich und man sollte die vom Hersteller als max. Ladestrom angegebenen Werte auf dem Typenschild oder Datenblatt des Akkus niemals überschreiten, um diesen nicht zu beschädigen.

Tiefentladung – was bedeutet das?

Jede Akkuzelle besitzt je nach Akkutechnologie eine Entladeschlussspannung. Wird diese unterschritten, spricht man von Tiefentladung. Desto größer die Unterschreitung, desto negativer wirkt sich dies unmittelbar auf den Akkuzustand und dessen Lebensdauer aus.

Lithiumakkus reagieren auf diesen Tiefentladungszustand extrem empfindlich und werden in den allermeisten Fällen unwiderruflich beschädigt, oder gar zerstört. Bleiakkus sind gegenüber der Tiefentladung zwar grundsätzlich robuster und verzeihen etwas mehr, aber auch sie werden gleich wie die Lithiumzellen unwiderruflich geschädigt und geschwächt, bis hin zum Totalausfall der Zelle.





SXT
SCOOTERS Light Plus V

W. 14.4 Kg

↑↑
FV

Model: SXT Plus V eCV
Black B
White C
Grey D

SXT
SCOOTERS Light Plus V

G.W. 14.4 Kg

↑↑



LAGER- UND VERSAND

- Tägliche systemautomatisierte Bestellabwicklung.
- Warenannahme, Bearbeitung, Versand und Prüfung von Kundenrücksendungen.
- Überprüfung und Pflege der eingelagerten Blei- und Lithium-Akkus, sowie die entsprechende Entsorgung solcher.
- Lagerbestandsprüfung.
- Kontinuierliche Erweiterung und Pflege des Gebraucht- und Neuwarenlagers.

ÜBER
3000 qm
LAGERFLÄCHE



Da Blei- und Lithium-Akkus meist Schadstoffe enthalten, die nicht über den herkömmlichen Hausmüll entsorgt werden dürfen, sind wir verpflichtet diese laut der Batterieverordnung (BattG) des Umweltbundesamtes entsprechend zu lagern und fachgerecht zu entsorgen.

ENTSORGUNG VON AKKUS



RMA

Return Merchandise Authorization

Unsere Lager- und Versandabteilung ist der zentrale Knotenpunkt bei SXT.

Die Warenannahme beinhaltet auch das entgegennehmen von Kundenrücksendungen, die vorab von uns auf Beschädigungen und Vollständigkeit geprüft werden, bevor sie zu unserer firmeninternen Werkstatt weitergeleitet werden.

Nach erfolgreicher Reparatur, werden die Produkte von der Versandabteilung wieder geprüft und gereinigt, bevor sie dann an den Kunden zurückgesendet werden.

SPEZIALLÖSUNGEN

- Scooter Sharing Konzepte.
- Fahrzeuge für Firmenflotten / Betriebsgelände.
- Delivery Lösungen (z.B. Pizzaservice, Briefzusteller, etc.).
- Fahrzeuge nach individuellen Anforderungen.

SXT Scooter bietet als einer der Marktführer im E-Mobility Bereich neben seinem Standardsortiment auch eine Reihe von Spezial- sowie maßgeschneiderten Lösungen für viele Bereiche an.

Sie sprießen aktuell in vielen Städten weltweit wie Pilze aus dem Boden - die Scooter Sharing Konzepte - zurecht! Eine perfekte Lösung um dem sich anbahnenden Verkehrskollaps in den Innenstädten, sowie auch der immer größer werdenden Parkplatzproblematik Herr zu werden, sind unsere kleinen, platzsparenden sowie ultraflexiblen Sharing Scooter Modelle. Die Geräte sind für den täglichen Einsatz bei Wind und Wetter konzipiert und halten auch härtester Beanspruchung stand, wie Sie bei Leihscotersystemen alltäglich auftritt. Die innovativen und extrem robust konzipierten Fahrzeuge sind ein, wenn nicht der wichtigste Grundbaustein, um den wirtschaftlichen Erfolg der Escooter Sharing Projekte zu gewährleisten. Erfahrungsgemäß werden diese Fahrzeuge von den Nutzern nämlich nicht immer so behandelt, wie man es sich als Anbieter wünschen würde - umso wichtiger ist die Stabilität, Widerstandsfähig- und Zuverlässigkeit der Fahrzeuge über einen langen Zeitraum sicherzustellen. Ein ebenfalls wichtiger Aspekt ist die Wartungsfreundlichkeit bei gleichzeitig

größtmöglichen Wartungsintervallen. Bei der Konzeption der Leihscoterlösungen, kommt es zudem auf weitere Dinge, wie größtmöglichen Fahrkomfort bei abgespeckter Anzahl von Einzelkomponenten, sowie auf größtmögliche Reichweite zwischen den einzelnen Ladevorgängen an. All diese Anforderungen erfüllen unsere Sharing Scootermodelle, die bereits von führenden Anbietern weltweit & zigtausendfach zum Einsatz kommen.

Grundsätzlich beinhalten unsere Lösungen neben dem Fahrzeug sowie dem elektrischen Controller, ebenfalls den Central Controller sowie auch das Bluetooth und GPS Modul. Die App wird üblicherweise vom Kunden entwickelt und gemäß unserer Schnittstellenbeschreibung mit dem Fahrzeug verbunden.

In vielen Großbetrieben sowie auf diversen Campus werden sie bereits erfolgreich eingesetzt, um lange Wegstrecken schnell und effizient zurückzulegen - Elektroscooter für Firmengelände. Dies verkürzt zum Einen die Ausfallzeiten durch lange innerbetriebliche Bewältigung von Wegstrecken und erhöht zum Anderen die Effizienz. Viele bereits bestehenden Betriebsfahrradflotten werden mittlerweile durch Elektroscooter ersetzt, da diese wesentlich weniger wartungsintensiv

und fehleranfällig sind, da sie aus bedeutend weniger Einzelkomponenten bestehen, welche ausfallen könnten.

Der wachsende Verkehr in den Innenstädten ist der große Feind von Expresslieferdiensten, wie beispielsweise Pizzaservice, Briefboten und anderen Expresszustellern und Lieferanten, die Kleinsendungen schnell durchs Stadtgebiet von A nach B bringen müssen. Die Lösung ist denkbar einfach - unsere Elektrorollerlösungen für Lieferdienste sind nicht nur sehr kosteneffizient durch Ihren extrem geringen Wartungs-, Reparatur und Unterhaltungsaufwand, sondern sie bewegen sich auch zudem noch viel einfacher, flexibler und vor allem schneller durchs herrschende

Verkehrschao als viele andere Verkehrsmittel - und das Ganze auch noch leise und umweltschonend. Vom kleinen kompakten Scooter bis hin zum großen Roller mit hohem Zuladevolumen finden wir die richtige Lösung für jede Anforderung.

Sie haben Bedarf an unseren genannten Mobilitätslösungen? Kontaktieren Sie uns für ein individuelles Angebot!

Per

Email an: info@sxt-scooters.de

oder per Post an:

POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2

D - 79618 Rheinfelden



FAQ SCOOTER

Allgemeinwissen über Elektroroller.

Die meisten Fehlerquellen & Ursachen eines Problems an einem Elektroroller lassen sich auf 4 wesentliche Teile eingrenzen: Motor, Akku, Steuergerät und Gasgriff. In den wenigsten Fällen ist ein Motor defekt, dies kann fast komplett ausgeschlossen werden.



Auf tausend Motoren kommen im Durchschnitt max. 2-3 defekte. Auch die anderen Teile sind in eher wenigen Fällen tatsächlich defekt. In der Regel ist es eine unterbrochene Verbindung zwischen diesen Teilen, die das vorhandene Problem verursacht. Deswegen empfehlen wir generell zu fast allen gemeldeten Defekten die Steckverbindungen des Steuergerätes einzeln und hintereinander zu lösen und wieder zu verbinden. Ebenso sollen auch die Kabel in den Steckern auf korrekten & festen Sitz überprüft werden.

Dürfen die SXT Scooter im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden?

Dies hängt immer davon ab, ob das jeweilige Modell eine STVZO Zulassung besitzt oder nicht. Unsere Fahrzeuge besitzen wenn sie zugelassen sind immer eine EU-weit gültige Zulassung. D.h. ist ein Fahrzeug zugelassen kann es immer auch in der gesamten EU im öffentlichen Straßenverkehr betrieben werden – lediglich das Prozedere der Registrierung und Anmeldung / Versicherung kann unterschiedlich sein. Es gibt auch Modelle die beispielsweise in Deutschland Versicherungs- und Führerscheinpflichtig sind, in anderen Ländern z.B. im Falle von unserem SXT 500 EEC und Österreich nicht, weil das Modell dort als Fahrrad gilt. Dies muss immer im jeweiligen Land geprüft und mit den geltenden Bestimmungen abgeglichen werden.

Wie weit kann ich mit dem Roller fahren?

Die Reichweite des jeweiligen Rollermodells ist immer abhängig von vielen verschiedenen Faktoren wie Zuladung, Ladezustand, Fahrtstrecke, Alter & Zustand der Akkus, Umgebungstemperatur sowie der Fahrweise



und kann teilweise stark differieren. Ebenfalls hängt die Reichweite immer auch unmittelbar von der vorhandenen Akkukapazität ab. Diese wird in Ah (Amperestunden) oder auch in Wh (Wattstunden) angegeben. Je größer dieser Wert desto größer die mögliche Fahrtstrecke.

Wo können die Roller verwendet werden?

SXT Scooters sind vielseitig verwendbar für Berufspendler, für Freizeit & Hobby, Camping & beispielsweise Bootsbesitzer. Verwendungsbereiche sind je nach Modell unterschiedlich und hängen teilweise auch davon ab, ob das Modell für den Straßenverkehr zugelassen ist oder nicht.



Kann ich meinen Roller problemlos nach Hause schieben, wenn der Akku leer ist?

Hier muss zwischen Nabenmotor und Kettenantrieb unterschieden werden. 1. Ja, bei Nabenmotoren ist dies möglich, da hier quasi kein Rollwiderstand seitens des Motors besteht. 2. Bei Motoren mit Kettenantrieb ist dies auch möglich, jedoch stößt man hier



auf einen Widerstand vom Motor, welcher das Schieben des Rollers erheblich schwerer macht. Wir verwenden bewusst keine Motoren mit Freilauf, da diese sehr fehleranfällig sind und auch oftmals Ihren Dienst nach kurzer Zeit aufgeben.

Warum komme ich mit meinem Roller mit Bleiakku immer weniger weit, je älter der Akku wird?

Jeder Akku ist ein Verschleißteil und hat eine begrenzte Lebensdauer. Insbesondere Bleiakkus verschleiben vom ersten Ladevorgang bis hin zur Erschöpfung Ihrer Lebensdauer. Jeder Bleiakku unterliegt einem natürlichen sog. Sulfatierungsprozess. An den Bleiplatten im Innern bilden sich beim Entladevorgang bedingt durch den Energiefluss Sulfatkristalle. Diese werden beim Wiederaufladen durch das Ansteigen der Spannung „aufgelöst“ - dies allerdings nie zu 100 %. So sammeln sich über die gesamte Lebensdauer immer mehr Sulfatkristalle an, die im Laufe der Zeit dazu führen, dass der Akku an Leistung bzw. Kapazität verliert, bis er schlussendlich durch einen Neuen ersetzt werden muss. Durch regelmäßiges Wiederaufladen und sorgsamem Umgang mit dem Akku kann man diesen Prozess so lange



als möglich auf ein Minimum reduzieren und hinauszögern - aufhalten lässt sich dieser jedoch nicht - dies ist normal und natürlicher Verschleiß. Wir empfehlen Bleiakkus ab einer Restladung von 50 Prozent wieder voll aufzuladen.

Kann ich meinen Akku außerhalb des Rollers aufladen?

Wir führen in unserem Sortiment Fahrzeuge mit, sowie auch ohne herausnehmbaren Akku zum externen Aufladen. Weitere Informationen hierfür sind in den technischen Daten der Fahrzeuge individuell aufgeführt.

Warum erreicht der Roller manchmal nicht die angegebene Höchstgeschwindigkeit?

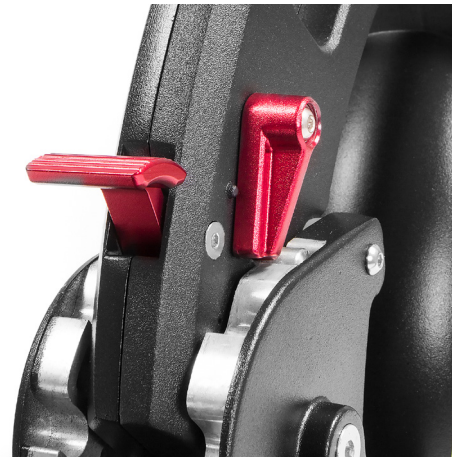
Um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen, müssen die entsprechenden Umstände gegeben sein. Hierzu gehören Dinge wie der Reifendruck, Akkuladestatus, Temperatur, Alter des Akkus, Terrain, Zuladung usw... Wichtig ist auch, dass ggf. am Fahrzeug, im Boardcomputer oder der App überprüft wird, ob die richtige Geschwindigkeitsstufe eingestellt ist, um die Höchstgeschwindigkeit erreichen zu können.

Warum geht mein Roller an aber fährt bei Betätigung des Gasgriffes nicht los?

Der Seitenständer muss zugeklappt sein (wie auch bei Motorrädern) damit der Roller losfahren kann. Es kann passieren, dass der Mechanismus welcher sich am Seitenständer befindet nicht funktioniert. Dieser muss dann ausgetauscht werden, damit der Roller wieder funktioniert.

Warum fährt mein Roller nicht aus dem Stand los?

Eventuell ist die Kickstartfunktion aktiviert. Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung nach, ob Ihr Roller über eine Kickstartfunktion verfügt und wie Sie diese deaktivieren



können. Eine weitere Möglichkeit ist, dass Ihr Fahrzeug einen Sicherheitsschalter am Seitenständer besitzt und der Ständer, um losfahren zu können, hochgeklappt werden muss.

Wieso geht das Licht bei meinem straßenzugelassenen Roller nicht aus?

Dies ist gewollt so konfiguriert, da dies eine Voraussetzung der EC Typenprüfung zur Erlangung der Straßenzulassung ist.

Wie läuft ein normaler Ladevorgang ab?

Ladegerät mit Steckdose verbinden – LED am Ladegerät leuchtet grün
Ladegerät nun auch mit dem Akku/Roller verbinden – Ladegerät



leuchtet rot (der Akku wird geladen) und Lüfter beginnt zu laufen (falls vorhanden)
Ladegerät hat den Roller aufgeladen – LED am Ladegerät leuchtet wieder grün und Lüfter stoppt (falls vorhanden).

„Das Ladegerät zeigt nur grüne LED an und lädt nicht“

Wenn das Ladegerät mit dem Roller verbunden ist und es permanent nur grün anzeigt, so ist entweder der Akku bereits voll aufgeladen oder das Ladegerät lädt den Roller nicht. Meist liegt es in solchen Fällen an der Flachsicherung, diese am besten durch eine neue ersetzen, um das Problem auszuschließen. Bei Bleiakku kann es auch an der Steckverbindung zur Ladebuchse (seitlich am Trittbrett) liegen. Eine weitere mögliche Fehler-

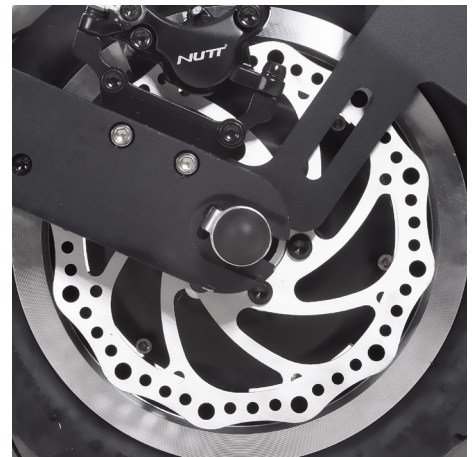
quelle ist, dass der Kunde den Roller nicht richtig lädt, z.B. er hat einen Lithiumakku und versucht diesen durch die Ladebuchse seitlich am Trittbrett zu laden, wobei diese Ladebuchse nur für Bleiakku ausgelegt ist. Aufgrund der unterschiedlichen Polung am XLR Canon Stecker kann aber kein Strom fließen. Des Weiteren ist es sinnvoll auch die Verkabelung zwischen den Akkuzellen (nur bei Bleiakku möglich) zu überprüfen bzw. auszustecken und wieder neu zu verbinden.

Das Ladegerät funkt beim Einstecken.

Es funkt, wenn Sie das Ladegerät an den Roller anschließen: Sie schließen das Ladegerät falsch an. Das Ladegerät erst an die Steckdose anschließen und erst dann mit dem Roller verbinden.

Wo befindet sich das Steuergerät?

Das Steuergerät befindet sich in der Regel in der Nähe des Akkus. Zum Beispiel unter dem Trittbrett, unter dem Sitz oder im Rahmen (unter dem Display).



HÄNDLER WERDEN

SXT[®] SCOOTERS

Sie sind selbst Wiederverkäufer, Shopbetreiber, Zweiradladenbesitzer oder haben einfach so Interesse am Vertrieb von SXT Scooters? Dann sind Sie hier genau richtig. Sie können sich hier ab sofort als gewerblicher Einkäufer registrieren und somit sämtliche Artikel zu Händler EK Konditionen für Wiederverkäufer erwerben.

AUTHORIZED DEALER

Warum bei uns einkaufen?

- Kein Mindestumsatz, keine Mindestbestellmenge
- Preise für Großbestellungen auf Anfrage
- eigene Lagerhaltung bei uns am Standort.
- Bestellung bis 12:00 Uhr/Lieferung bundesweit innerhalb von 24 - 48 Stunden.
- ständig wachsendes Produktsortiment
- Umfangreiches Sortiment an kostenlosem POS Werbemittel (Poster, Flyer etc.)
- Artikelstammdaten & Lagerbestände verfügbar via CSV Daten auf individuellem FTP Serverzugang
- Attraktive Einkaufspreise
- ausgefeiltes RMA System zur schnellen und effizienten Bearbeitung von Qualitätsretouren & Reparaturen
- der wohl mit am wichtigste Punkt bei uns Händler zu werden ist folgender: Wir bieten sog. "Dropshipping" an - d.h. wir versenden die Ware auch auf Wunsch direkt an Ihre Endkunden dies bedeutet für Sie ist keinerlei Lagerhaltung, Produkthandling & Versand nötig.

DEALER # _____

In nur 5 Minuten zum Wiederverkäufer - wie funktioniert? Bitte schicken Sie uns unter Angabe Ihrer registrierten E-Mail-Adresse eine Kopie Ihrer Gewerbeanmeldung/ Handelsregisterauszug per

E-Mail an: info@sxt-scooters.de
oder per Fax an: +49(0) 7623 - 460 46 49
oder per Post an:

POL-Planet GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str. 2
D - 79618 Rheinfelden

Nach Eingang der Unterlagen richten wir Ihren Zugang dementsprechend ein und informieren Sie umgehend nach Freischaltung Ihres Wiederverkäuferkontos per Mail an die hinterlegte Emailadresse.



Scan mich und
eröffne ein Konto.

BATTERIEVERORDNUNG

In Zusammenhang mit der Lieferung von Geräten, die Batterien oder Akkus enthalten, sind wir verpflichtet, Sie gemäß der Batterieverordnung auf Folgendes hinzuweisen:

Batterien dürfen nicht in den Hausmüll gegeben werden. Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien als Endverbraucher gesetzlich verpflichtet. Sie können Batterien nach Gebrauch in der Verkaufsstelle oder in deren unmittelbarer Nähe (z. B. in kommunalen Sammelstellen oder im Handel) unentgeltlich zurückgeben oder per Post an uns zurücksenden:

POL-Planet GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str. 2
D - 79618 Rheinfelden

Batterien oder Akkus, die Schadstoffe enthalten, sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne gekennzeichnet. In der Nähe zum Mülltonnensymbol befindet sich die chemische Bezeichnung des Schadstoffes:

- „Cd“ - Cadmium,
- „Pb“ - Blei
- „Hg“ - Quecksilber

Die Firma POL-Planet GmbH & Co. KG ist bei der Behörde des Umweltbundesamt für das BattG unter der Registriernummer: 21004621 geführt.

Gesetzlicher Hinweis zur Altgeräte-Entsorgung!

Entsprechend der europäischen Gesetzgebung ist es verboten, elektrische und elektronische Geräte über den Hausmüll zu entsorgen. Die Waren von SXT Scooters, das Ladegerät sowie die Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Bitte entsorgen Sie daher die Geräte über eine Rücknahmestelle für Elektronikschrott bei Ihrer Gemeinde. Nur so ist eine umweltgerechte Entsorgung sichergestellt.

Bitte beachten Sie auch die gesonderten Hinweise zur Batterieverordnung!

Die Firma POL-Planet GmbH & Co. KG ist für die Marke SXT bei der Stiftung EAR registriert unter der WEEE-Reg.-Nr. DE73522922.



KONTAKT



POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2
79618 Rheinfelden

Tel. +49 (0)7623 - 460 46 0

info@sxt-scooters.de

www.sxt-scooters.de

Abt. Technik

technik@sxt-scooters.de

Abt. Vertrieb

vertrieb@sxt-scooters.de

Abt. Marketing

marketing@sxt-scooters.de



www.sxt-scooters.de



[@SxtScootersDeutschland](https://www.facebook.com/SxtScootersDeutschland)



[@SXTscootersDE](https://www.youtube.com/SXTscootersDE)



[@sxtscooters](https://www.instagram.com/sxtscooters)



[@sxtscootersde](https://twitter.com/sxtscootersde)

SXT[®]
SCOOTERS



POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2
79618 Rheinfelden

Tel. +49 (0)7623 - 460 46 0

info@sxt-scooters.de

www.sxt-scooters.de